

VALTRA ТЕПЕРЬ СИЛЬНЕЕ,
ЧЕМ КОГДА-ЛИБО

НОВАЯ СЕРИЯ S

S232
S262
S292
S322
S352



КОМПАНИЯ VALTRA ПРЕДСТАВЛЯЕТ НОВУЮ СВЕРХТЯЖЕЛУЮ СЕРИЮ S



POWER *of* **CHOICE**

МОДЕЛИ	• S232
ТРАКТОРОВ	• S262
VALTRA	• S292
СЕРИИ S	• S322
	• S352

Новая серия S добавляет новый класс тракторов в линейку продукции компании Valtra. В тракторах новой серии S используется новейшая технология, а комфорт данных тракторов является самым высоким в своем классе. Эргономичная кабина сочетает в себе традиционные функции тракторов Valtra и новые технологии. Серия S является также результатом долгого сотрудничества компаний Valtra и AGCO Sisu Power. Новый двигатель с системой SCR является экологически безопасным и имеет высокую мощность.



НОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ ОТ КОМПАНИИ VALTRA

Сочетание старых и новых функций и элементов. В конструкции тракторов новой серии S сочетаются уже привычные элементы и самые современные разработки компании Valtra. Конструкция кабины — прекрасный обзор во всех направлениях. Использование современных технологий является основным принципом компании Valtra. Серия S оснащается шасси (мосты и трансмиссия) новой конструкции. Таким образом обеспечивается традиционная для Valtra отличная управляемость машиной.



*Эргономичность
кабины является
самой высокой среди
тракторов данного
класса. Выдержанные
и приятные цвета
элементов кабины
создают отличную
рабочую среду.*



ПОВЫШЕННАЯ ЭРГОНОМИЧНОСТЬ



Управлять трактором новой серии S легко и комфортно. Комфорт водителя являлся главным принципом при конструировании кабины. Регулируемый усилитель рулевого управления QuickSteer обеспечивает превосходную управляемость трактором в любых условиях. Водительское сиденье Valtra Evolution, оптимизированная эргономичность и шумоизоляция кабины в сочетании с высокой мощностью трактора и новой трансмиссией AVT обеспечивают самую высокую производительность тракторов серии S в этом классе.

Эргономичность подлокотника водительского кресла также была усовершенствована, что позволило упростить процесс управления трактором.

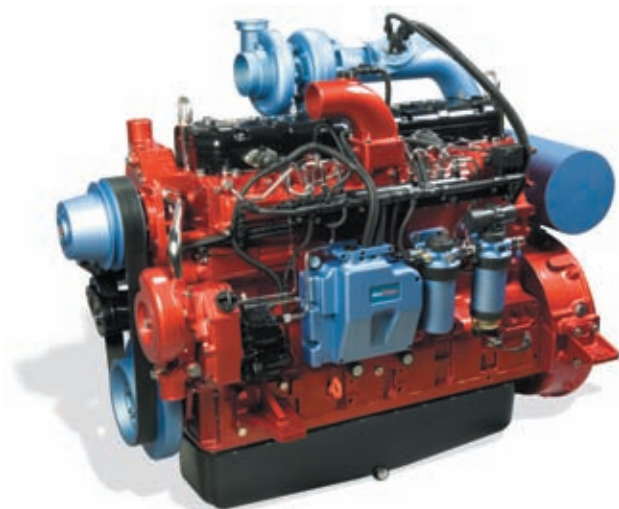






В ДВИГАТЕЛЯХ НАШИХ ТРАКТОРОВ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ САМЫЕ СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Принципы работы технологии SCR.

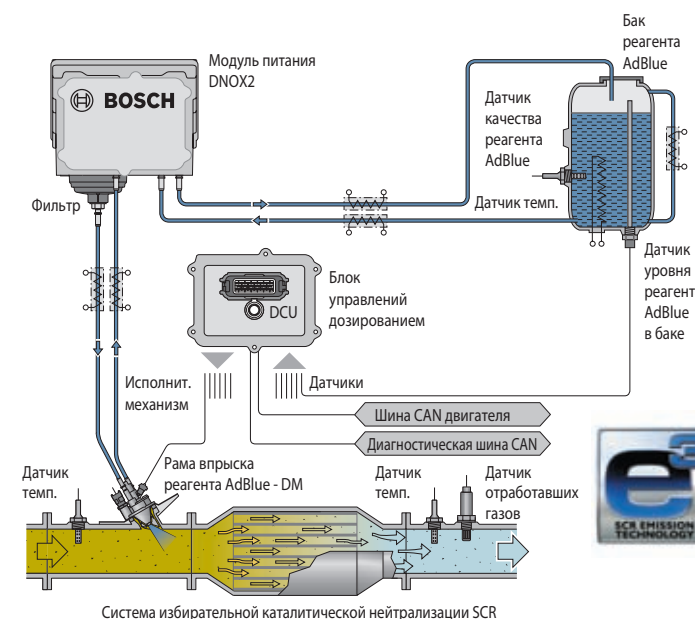


ОБЕСПЕЧЕНИЕ МОЩНОСТИ, ДОСТАТОЧНОЙ ДЛЯ ШИРОКОГО ДИАПАЗОНА РАБОТ

Мощность двигателей серии S соответствует весу трактора, что обеспечивает тяговое усилие достаточное для работы с самым тяжелым навесным оборудованием.



Тесное сотрудничество компаний Valtra и AGCO Sisu Power продолжается уже более 50 лет. На протяжении десятилетий наши компании разработали множество инновационных технологий. Новые двигатели AGCO Sisu Power SCR также используют самые современные разработки и обеспечивают наиболее высокую производительность. Уже сейчас наши двигатели соответствуют нормам выброса вредных веществ Tier 3B, для 2011 года.



Двигатель с системой SCR входит в стандартную комплектацию модели S352 и устанавливается по отдельному заказу на модели S262, S292 и S322. С точки зрения экономии топлива новые двигатели с SCR не имеют себе равных, они на 10% экономичнее аналогов. Новые, более производительные и мощные двигатели в сочетании с трансмиссией AVT компании AGCO способны удовлетворить потребности даже самых требовательных клиентов.



УПРАВЛЕНИЕ МОЩНОСТЬЮ



ФУНКЦИИ TWINTRAC И AUTOCOMFORT

Трактор новой серии S с системой управления реверсивным движением TwinTrac еще более эргономичен и легок в управлении, чем раньше. Теперь нет рычага переключения передач, управление трансмиссией осуществляется с подлокотника. Новая полуактивная подвеска кабины Autocomfort имеет четыре точки крепления по углам кабины.



ФУНКЦИИ QUICKSTEER И AUTOGUIDE

Функция Quicksteer позволит оператору установить передаточное отношение между количеством оборотов рулевого колеса и углом поворота колес. Эта функция может быть включена/выключена. Количество поворотов рулевого колеса регулируется с помощью потенциометра. Для тракторов новой серии S подготовка Autoguide нового поколения является стандартной опцией.



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Производительность насоса 200 л/мин при оборотах двигателя 2200 об/мин, максимальное давление 200 бар. Рабочий объем масла гидросистемы 64 литра при общем объеме 100 литров и 74 литра при общем объеме 116 литров.

СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



Valtra	S232 S262	S292 S322	S352
<i>Управление ВОМ на заднем брызговике</i>	x	x	x
<i>Подвеска переднего моста 4WD</i>	x	x	x
<i>Передний мост без амортизации</i>	o	o	o
<i>Два генератора переменного тока на 120 А</i>	x	x	x
<i>6 гидравлических клапанов (LS): 4 управляются клавишами + 2 джойстиком</i>	o	o	x
<i>4 гидравлических клапана (LS): 2 управляются клавишами + 2 джойстиком</i>	x	x	o
<i>Управление задней трехточечной навеской и одним гидроклапаном с обеих брызговиков</i>	o	x	x
<i>Передний ВОМ</i>	o	o	o
<i>Передняя трехточечная навеска, грузоподъемность 50 кН - гидроцилиндры двойного действия</i>	x	x	x
<i>Внешнее управление ВОМ Вкл./Выкл.</i>	x	x	x
<i>Подвеска кабины</i>	x	x	x
<i>Регулируемая рулевая колонка с функцией быстрого маневрирования</i>	x	x	x
<i>Подготовка AutoGuide ISOBUS</i>	x	x	x
<i>Система параллельного вождения AutoGuide + Isobus</i>	o	o	o
<i>Дополнительное сиденье, оборудованное ремнем безопасности</i>	x	x	x
<i>Кондиционер, регулировка вручную</i>	x	x	o
<i>Кондиционер, регулировка автоматически</i>	o	o	x
<i>Зеркала с электрическим управлением и подогревом</i>	o	x	x
<i>Омыватель-очиститель заднего стекла</i>	x	x	x
<i>TwinTrack</i>	o	o	o
<i>Полуавтоматическая подвеска кабины AutoComfort</i>	o	o	o

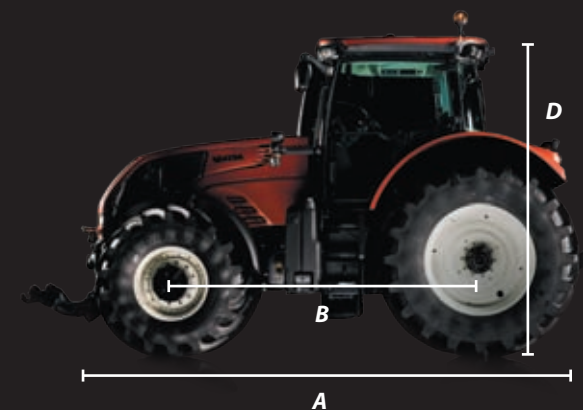
- не устанавливается

x стандарт

o дополнительно

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Valtra	S232	S262	S292	S322	S352 SCR
SCR	•	•	х	х	х
EGR	х	х	•	•	
Двигатель AGCO SisuDiesel	8,4CTA-4	8,4CTA-4	8,4CTA-4	8,4CTA-4	8,4CTA-4
Число цилиндров/рабочий объем	6/8,4	6/8,4	6/8,4	6/8,4	6/8,4
Впрыск топлива	CR	CR	CR	CR	CR
Номинальная мощность, л.с. (ISO 14396)	254	279	304	335	354
Максимальная мощность, л.с. (ISO 14396)	279	305	329	300	370
Максимальный крутящий момент, Нм (ISO 14396)	1185	1295	1400	1492	1540
Трансмиссия					
AVT	•	•	•	•	•
Гидравлика					
Максимальная производительность насоса, л/мин / давление, бар	175/200	175/200	175/200	175/200	175/200
Грузоподъемность задней навески, (т)	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0
Грузоподъемность передней навески, (т)	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
Механизм отбора мощности					
Максимальная мощность, по нормам OECD при частоте вращения 1000 об/мин, л.с.	225	250	270	300	320
Тормозная система	Мультидисковые в масляной ванне, диаметр 254 мм (6 дисков на колесо)				
Габаритные размеры и масса					
Колесная база, мм (B)	3105	3105	3105	3105	3105
Длина, мм (A)	4745	4745	4745	4745	4745
Ширина, мм (C)	2550	2550	2550	2550	2550
Высота, мм (D)	3380	3380	3380	3380	3380
Минимальный радиус разворота, мм	5750*	5750*	5750*	5750*	5750*
Дорожный просвет, мм	472	472	472	472	472
Масса, кг	10,500	10,500	10,500	10,500	10,500
Топливный бак, л	590	590	590	590	590



POWER of CHOICE

* Зависит от типоразмера шин





ООО «АГКО МАШИНЕРИ»

Россия, 127015, Москва

Ул. Б. Новодмитровская, д. 23, стр. 3

Тел.: +7 495 660 92 99

Факс: +7 495 662 39 40

VALTRA inc.

FIN-44200 Suolahti

Tel +358 (0)20 455 01

www.valtra.com



Тракторы, изображенные на иллюстрациях в данной брошюре, могут быть оснащены оборудованием по специальному заказу. Возможны изменения — Все права защищены

Valtra — всемирно известный бренд корпорации АГКО.