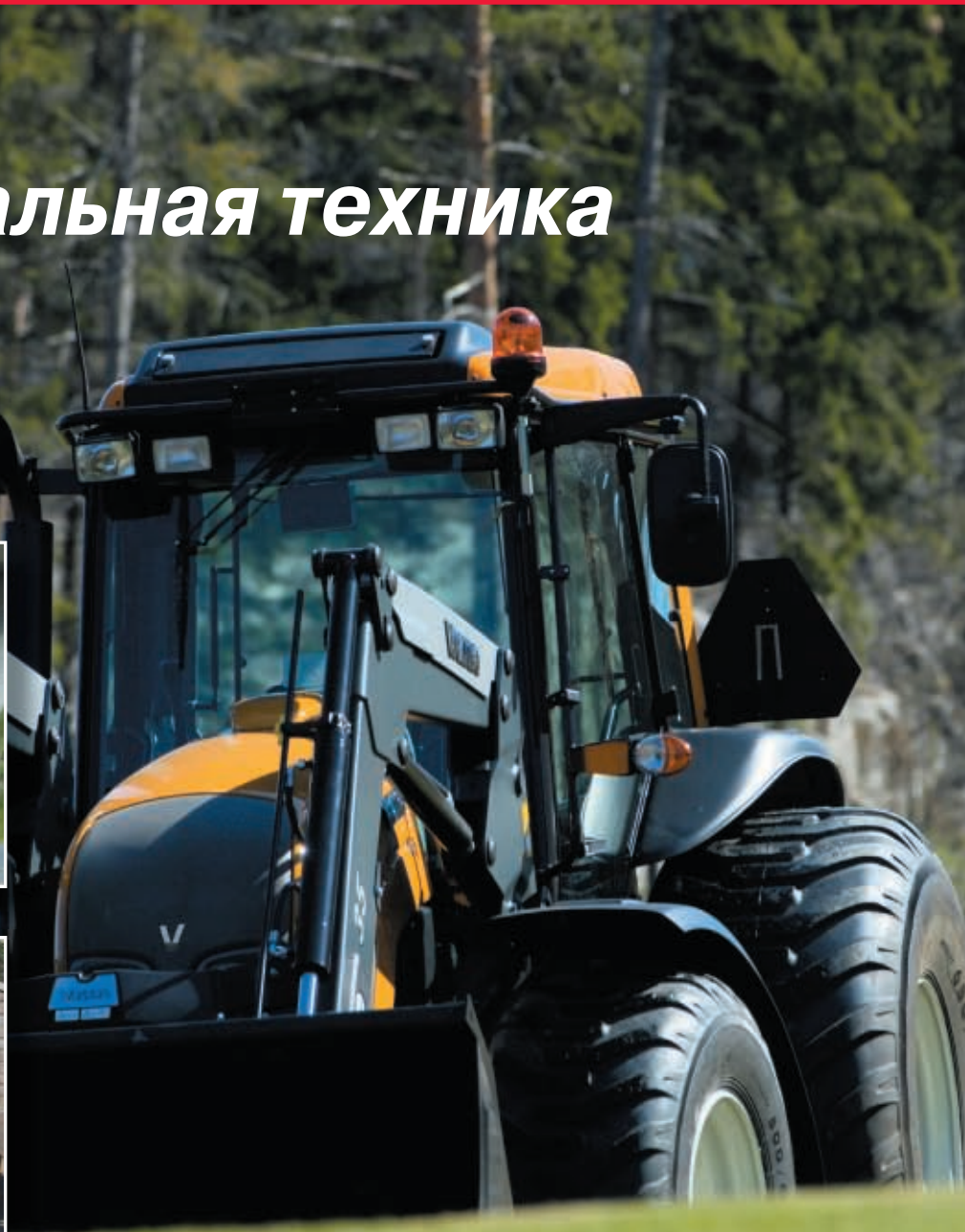


VALTRA

Power Partner

Муниципальная техника



Содержание

| | |
|--|----|
| Тракторы для коммунальных работ | 3 |
| Серия А | 4 |
| Серия N | 5 |
| Серия Т | 6 |
| Система Power Control | 7 |
| Трансмиссия и гидравлическая система | 8 |
| Управление гидравлической системой | 9 |
| Фронтальные погрузчики Valtra | 12 |
| Передний механизм навески передний ВОМ | 13 |
| Система управления реверсивым движением TwinTrac Щетки, пилы и прицепы ROTE | 16 |
| Ковши ROTE | 18 |
| Грейдеры ROTE | 19 |
| Valtra серия N — трансмиссия и гидравлическая система | 20 |
| Valtra серия N — технические характеристики | 21 |
| Valtra серия Т — трансмиссия и гидравлическая система | 22 |
| Valtra серия Т — технические характеристики | 23 |



Тракторы для коммунальных работ



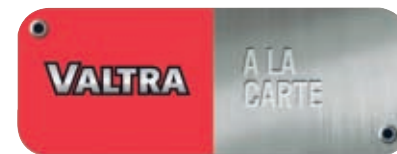
Тракторы, изготовленные согласно индивидуальным требованиям заказчика

Продукция компании Valtra является образцом высокого качества, характерного для стран Скандинавии. Она отличается уникальностью, безопасностью, эргономичностью, универсальностью, надежностью и легкостью в эксплуатации. При изготовлении каждой машины учитываются все требования заказчика. На практике это означает, что все тракторы, выпускаемые на заводе в Суолахти, изготавливаются согласно индивидуальным требованиям заказчика. В результате общая стоимость складывается исключительно из цен на компоненты, которые выбрал заказчик, исходя из своих потребностей. Трактор Valtra, изготовленный согласно индивидуальным требованиям заказчика, является уникальным.



Valtra la Carte

В основе производства по индивидуальным заказам лежит система Valtra la Carte, которая содержит перечни различных функциональных возможностей. Таким образом, обеспечивается возможность выбора конкретного оборудования и комбинаций оборудования, необходимых заказчику, практически без каких-либо ограничений. Следует принять во внимание, что такое оборудование, как передний погрузчик и механизм передней навески, устанавливается на сборочной линии. При этом гарантируется высокое качество работ по установке оборудования и безопасность клиента при работе с ним.



Серия А

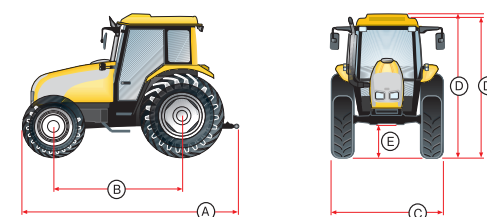


| Технические характеристики | | | |
|--|------------|------------|------------|
| Модель | A72 | A82 | A92 |
| Макс. мощность, кВт/л. с./об/мин* | 54/74/2270 | 65/88/2270 | 72/98/2270 |
| Макс. крутящий момент, Нм/об/мин | 296/1400 | 324/1400 | 359/1400 |
| Число цилиндров | 3 | 4 | 4 |
| Синхронизированный челночный механизм | • | • | • |
| Число передач вперед-назад 12+12 | • | • | • |
| Управление сцеплением HiShift | • | • | • |
| ВОМ, об/мин 540+540E/540+1000 | • | • | • |
| Грузоподъемность механизма навески, кН | 28 33 | 33 - | 33 - |
| Производительность гидронасоса, л/мин | 55 | 55 | 55 |
| Тормоза гидравлические многодисковые | • | • | • |
| Автом. подключение полного привода | • | • | • |
| Торможение четырьмя колесами | • | • | • |
| Масса 4WD, кг | 3560 | 3680 | 3680 |

• Стандартное оборудование • Дополнительное оборудование

| Габаритные размеры | | | | | |
|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|
| Модель | A | B | C | D | E |
| A72 4WD/2WD | 4056/3957 | 2387/2244 | 2137/2137 | 2655/2655 | 442 |
| A82 4WD/2WD | 4056/3957 | 2387/2244 | 2175/2175 | 2680/2680 | 457 |
| A92 4WD/2WD | 4056/3957 | 2387/2244 | 2175/2175 | 2680/2680 | 457 |

D1* При установке низкой кабины высота трактора уменьшается на 155 мм



| Колеса | | |
|-------------|-----------------|------------------|
| Модель | Задние колеса | Передние колеса |
| A72 4WD/2WD | 16.9R34/13.6R24 | 16.9R34/10.00-16 |
| A82 4WD/2WD | 16.9R34/13.6R24 | 18.4R34/11.00-16 |
| A92 4WD/2WD | 16.9R34/13.6R24 | 18.4R34/11.00-16 |

Наша компания сохраняет за собой право вносить изменения в данный документ без предварительного уведомления. Тракторы, описанные в данной брошюре, могут оснащаться дополнительным оборудованием.

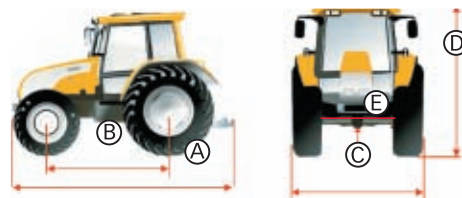
Серия N



| Технические характеристики | | | | | | | | | | |
|---|----------|------|----------|------|-------|------|---------|-------|------|------|
| | Classic | | HiTech | | | | Advance | | | |
| Модель | N82, N92 | N101 | N82, N92 | N101 | N111e | N121 | N141 | N111e | N121 | N141 |
| Двигатель 4 цилиндр./4,4 л с турбиной | • | • | • | • | • | • | | • | • | |
| Двигатель 4 цилиндр./4,9 л с турбиной | | | | | | | • | | | • |
| Топливная система Common Rail | | • | | • | • | • | • | • | • | • |
| Функция Transport Boost | | • | | • | • | • | • | • | • | • |
| Функция EcoSpeed | | | | | • | • | • | • | • | • |
| Промежуточное охлаждение воздуха | | • | | • | • | • | • | • | • | • |
| HiTrol-гидравлическая муфта сцепления | | | • | • | | • | | • | • | |
| Электрогидравлическое переключение диапазонов передач | | | | | | | | • | • | • |
| Гидравлика чувствительная к нагрузке | | | | | | | | • | • | • |
| Подлокотник управления | | | | | | | | • | • | • |
| Электрогидравлический челночный механизм изменения направления движения | | | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Подвеска переднего моста | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Подвеска кабины | | | | | | | | • | • | • |
| TwinTrac | | | | | | • | • | • | • | • |
| Фронтальные погрузчики Valtra Inc. | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |

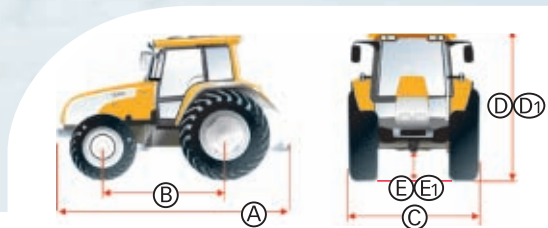
• Стандартное оборудование • Дополнительное оборудование

| Основные размеры и масса с колесами 14.9R24/18.4R34, для N121–N141A 14.9R28/18.4R38 | | | | | | | | | |
|---|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|
| Модель | N82, N92 | N101 | N111e | N121 | N141 | N111eA | N121A | N141A | |
| Длина, мм (A) | 4414 | 4414 | 4414 | 4526 | 4526 | 4526 | 4526 | 4526 | |
| Колесная база, мм (B) | 2565 | 2565 | 2565 | 2565 | 2565 | 2565 | 2565 | 2565 | |
| Ширина, мм (C) | 2177 | 2177 | 2177 | 2277 | 2277 | 2277 | 2277 | 2277 | |
| Высота, мм (D) | 2749 | 2749 | 2749 | 2800 | 2800 | 2941 | 2941 | 2941 | |
| Дорожный просвет заднего моста, мм | 450 | 450 | 450 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | |
| Радиус поворота, мм | 4450 | 4450 | 4450 | 4450 | 4450 | 4450 | 4450 | 4450 | |
| Масса, кг | 4850 | 4850 | 4850 | 4950 | 4950 | 4950 | 4950 | 4950 | |
| Топливный бак, л | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | |
| Передние колёса | 14.9R24 | 14.9R24 | 14.9R24 | 14.9R28 | 14.9R28 | 14.9R28 | 14.9R28 | 14.9R28 | |
| Задние колёса | 18.4R34 | 18.4R34 | 18.4R38 | 18.4R38 | 18.4R38 | 18.4R38 | 18.4R38 | 18.4R38 | |



Наша компания сохраняет за собой право вносить изменения в данный документ без предварительного уведомления. Тракторы, описанные в данной брошюре, могут оснащаться дополнительным оборудованием.

Серия T



Серия T

| Модель | Classic | | | | HiTech | | | | | Advance | | | | |
|---|---------|------|------|------|--------|------|-------|------|------|---------|-------|------|------|------|
| | T121 | T131 | T161 | T171 | T121 | T131 | T151e | T161 | T171 | T191 | T151e | T161 | T171 | T191 |
| Двигатель 6 цил./6,6 л с/4 клапана/цилиндр | | • | • | | | • | • | • | | | • | • | | |
| Двигатель 6 цил./7,4 л с/4 клапана/цилиндр | | | | • | | | | | • | • | | | • | • |
| Топливная система Common Rail | | • | • | • | | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Функция Transport Boost | | | | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Функция EcoPower | | | | | | | • | | | | • | | | |
| Промежуточное охлаждение воздуха | | • | • | • | | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Электрогидравлический челночный механизм изменения направления движения | | | | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Электрогидравлическое переключение диапазонов передач | | | | | | | | | | | • | • | • | • |
| Гидравлика чувствительная к нагрузке | | | | | | | | | | | • | • | • | • |
| Подлокотник управления | | | | | | | | | | | • | • | • | • |
| Функция автоматического подъёма/заглубления рабочего орудия | | | | | | | | | | | • | • | • | • |
| Усилитель тормозов | | | • | • | | | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Дополнительная подсветка | | • | • | • | | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Функция EcoSpeed | | | | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Подвеска переднего моста | | • | • | • | | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Подвеска кабины | | | | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Isobus | | | | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Механизм передней навески и BOM | | • | • | • | | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Auto-Guide | | | | | | | • | • | • | • | • | • | • | • |
| TwinTrac | | | | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Автоматический кондиционер | | | | | | | • | • | • | • | • | • | • | • |

• Стандартное оборудование • Дополнительное оборудование

Основные размеры и масса с колесами 16.9R28/20.8R38, полным баком, без дополнительных грузов

| Модель | T121, T131 | T151e | T161 | T171 | T191 |
|---|------------|---------|-----------|-----------|-----------|
| Длина, мм (A) | 5148 | 5148 | 5148 | 5148 | 5148 |
| Колесная база, мм (B) | 2748 | 2748 | 2748 | 2748 | 2748 |
| Ширина, мм (C) | 2338 | 2338 | 2338 | 2338 | 2338 |
| Высота, мм (D) | 2960 | 3030 | 3030 | 3030 | 3030 |
| Габаритная высота с выхлопной трубой (D1) | 2845 | 2910 | 2910 | 2910 | 2910 |
| Дорожный просвет переднего моста, мм (E) | 555 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| Дорожный просвет заднего моста, мм (E1) | 535 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| Радиус поворота, мм | 5650 | 5950 | 5950 | 5950 | 5950 |
| Передние колёса | 16.9R28 | 16.9R28 | 460/85R30 | 460/85R30 | 460/85R30 |
| Задние колёса | 18.4R38 | 20.8R38 | 20.8R38 | 20.8R38 | 20.8R38 |

Наша компания сохраняет за собой право вносить изменения в данный документ без предварительного уведомления. Тракторы, описанные в данной брошюре, могут оснащаться дополнительным оборудованием.

Система Power Control

HiTech и Advance

Система Power Control

Valtra Power Control используется для управления следующими узлами и функциями:

- Электрогидравлическое переключение направления движения Power Shuttle
- Полный привод
- HiShift
- Powershift
- Плавное включение MOM На всех режимах

Электрогидравлическое переключение направления движения Power Shuttle

Рычаг переключения направления движения используется для плавного и быстрого изменения направления движения без нажатия педали сцепления — независимо от нагрузки. Этот рычаг используется также для включения стояночного тормоза.



Автоматическая система включения полного привода

Автоматическое включение полного привода снижает пробуксовывание колес и повреждение грунта. Полный привод включается в момент начала движения, переключения передач, включения системы HiShift и изменения направления движения. При необходимости оператор может отрегулировать продолжительность включения полного привода. Управление полным приводом и блокировкой дифференциала может осуществляться как в ручном, так и в автоматическом режиме. Кроме того, систему автоматического включения полного привода можно отключить.

HiShift

Кнопку включения системы HiShift можно использовать для переключения диапазонов скоростей и для переключения передач без нажатия на педаль сцепления. Тем не менее, если требуется высокая точность перемещений, рекомендуется использовать педаль сцепления.



Система управления тяговым усилием

Система управления тяговым усилием автоматически отключает трансмиссию при нажатии на педаль тормоза на скорости менее 10 км/ч или при частоте вращения коленчатого вала двигателя менее 1000 об/мин. При увеличении частоты вращения коленчатого вала двигателя выше 1000 об/мин происходит плавное включение трансмиссии. Система управления тяговым усилием полезна при работе, требующей частых остановок.



Гидравлическая муфта

Тракторы моделей Valtra N82–N121 Hitech и Advance (в том числе N11 1e) могут оснащаться гидравлической муфтой, которая обеспечивает беспрецедентные плавность включения и эксплуатационные характеристики.

- Разгон с места до максимально возможной скорости без переключения передач
- Повышенная универсальность и удобство при работе с фронтальным погрузчиком и передним механизмом навески
- Пониженная нагрузка на трансмиссию
- Не нуждается в обслуживании



Автоматическая коробка передач Powershift

Автоматическая коробка передач Powershift чрезвычайно эффективна при выполнении работ, требующих частого переключения передач. Управление коробкой передач Powershift осуществляется при помощи кнопок Powershift или при помощи двух простых в использовании автоматических режимов Auto 1 и Auto 2. При использовании любого из этих режимов переключение коробки передач Powershift происходит автоматически, когда частота вращения коленчатого вала двигателя превышает или падает ниже заданного значения.

Режим Auto 1

При выборе режима Auto 1 трансмиссия трактора выполняет включение наиболее подходящей передачи Powershift, когда частота вращения коленчатого вала двигателя превышает или падает ниже заданного значения. Режим Auto 1 задается на заводе-изготовителе. Режим Auto 1 чрезвычайно эффективен при выполнении полевых работ, использовании ВОМ и транспортных работ.

Режим Auto 2

Режим Auto 2 позволяет оператору задать значение частоты вращения коленчатого вала двигателя, при которой происходит переключение передач, исходя из вида выполняемых работ. Трансмиссия будет выполнять переключение передач автоматически в соответствии с программой. Функция программирования обеспечивает максимальную эффективность координации действий оператора, прицепного оборудования и трактора.

Трансмиссия и гидравлическая система

Трансмиссия и гидравлическая система



Classic

- Трансмиссия с механическим управлением
- Гидравлическая система с механическим управлением
- Механический челночный механизм изменения направления движения



HiTech

- Трансмиссия с электронным управлением
- Гидравлическая система с механическим управлением
- Электрогидравлический челночный механизм изменения направления движения



Advance

- Трансмиссия с электронным управлением
- Гидравлическая система с электронным управлением чувствительная к нагрузке
- Электрогидравлический челночный механизм изменения направления движения



Модели Classic и HiTech

Органы управления гидравлической системой на тракторах моделей Classic и HiTech представляют собой механические рычаги, расположенные на правой панели. Производительность гидравлической системы составляет 73 л/мин. В стандартную комплектацию входят 4 клапана. Кроме того, по заказу может быть установлен клапан регулирования потока масла. На рисунке показан джойстик управления фронтальным погрузчиком, установленный на подлокотнике.

Модель Advance

Тракторы Valtra модели Advance оснащаются гидравлической системой, чувствительной к нагрузке. Максимальная производительность составляет 115 л/мин. Тракторы модели Advance с фронтальным погрузчиком могут быть оснащены тремя блоками гидравлических клапанов, устанавливаемыми спереди, например, для управления гидравликой щетки.



Система Valtra Autocontrol

Механизм навески тракторов Valtra с электронной системой Autocontrol чрезвычайно прост в управлении. Управление всеми функциями осуществляется из кабины. На моделях Classic и HiTech кнопки управления системой Autocontrol расположены на боковой панели. На моделях Advance эти кнопки расположены на подлокотнике. Система балансировки во время движения (DBS) входит в стандартную комплектацию трактора с механизмом навески. Система Autocontrol и противобуксовочная система входят в стандартную комплектацию всех тракторов модели Advance. На тракторы модели HiTech эти системы устанавливаются по заказу.

Функции системы Autocontrol

1. Подъем/стоп/опускание
2. Регулировка положения (нижнее положение соответствует плавающему положению)
3. Принудительное опускание
4. Регулировка высоты в транспортном положении
5. Регулировка скорости опускания
6. Регулировка наибольшей высоты подъема механизма навески
7. Блокировка системы Autocontrol (дополнительные переключатели блокировки на задних крыльях)
8. Система балансировки трактора при движении (DBS) (отключается перед началом выполнения работ)

Управление гидравлической системой

Тракторы N и T модели Advance



Низкий трактор



Тракторы Valtra с низкой кабиной идеально подходят для работы в тоннелях и в условиях ограниченного пространства. Тракторы с низкой кабиной разработаны на базе серии А и развивают мощность от 74 до 101 л. с. Прочный и надежный каркас обеспечивает безопасность и комфорт в работе. Как и стандартные тракторы, модели с низкой кабиной могут оснащаться оборудованием для выполнения различных коммунальных работ.

Преимущества

- Синхронизированная трансмиссия с механическим челночным механизмом
- Высота трактора составляет всего 232 см
- Возможность использования в условиях ограниченного пространства
- Возможность выполнения работ в тоннелях
- Маневренность
- Экономичность
- Универсальность
- Возможность транспортировки грузов спереди и сзади трактора



Тракторы серии А — легкость и маневренность

Легкие и маневренные тракторы Valtra серии А идеально подходят для работы на уязвимых травяных покрытиях. Ширина и рисунок протектора специальных колес, а также низкое давление на грунт предотвращают повреждение травяного покрытия при поворотах. Вес трактора идеально распределен между передним и задним мостами. Тракторы серии А могут быть оснащены специальным оборудованием для выполнения различных коммунальных работ в том числе и для стрижки газонов.



- Шины для газонов
- Идеальное распределение веса
- Низкое давление на грунт
- Предотвращение повреждения травяного покрытия при выполнении поворотов
- Возможность стрижки газонов

Фронтальные погрузчики Valtra



Установка на сборочной линии

Все фронтальные погрузчики устанавливаются в заводских условиях и прекрасно работают в комплексе с другим оборудованием Valtra.

Модифицированные погрузчики обладают более прочной конструкцией и другими усовершенствованиями, обеспечивающими высокую эффективность погрузчика.

Управление фронтальным погрузчиком осуществляется в зависимости от модели: при помощи джойстика или при помощи механической системы управления ErgoDrive.



| Серия трактора Valtra | | | | | | |
|--|-----------|---|---|--------------------|---------------------|----------------|
| Стрела с треугольным рычажным механизмом | A | N | T | Масса трактора, кг | Мощность, кВт/л. с. | |
| | Valtra 40 | • | | | 4500 | 45-75/60-100 |
| | Valtra 50 | | • | | 5200 | 60-90/80-120 |
| | Valtra 60 | | • | • | 6000 | 75-112/100-150 |

При выборе погрузчика следует руководствоваться не только эксплуатационной массой трактора и мощностью двигателя, но и основным назначением трактора.

| Серия трактора Valtra | | | | | | |
|--|-----------|---|----|--------------------|---------------------|----------------|
| Стрела с параллелограммным рычажным механизмом | A | N | T | Масса трактора, кг | Мощность, кВт/л. с. | |
| | Valtra 35 | • | | | 4000 | 37-60/50-80 |
| | Valtra 45 | • | •* | | 4500 | 45-75/60-100 |
| | Valtra 55 | | • | | 5200 | 60-90/80-120 |
| | Valtra 65 | | • | • | 6000 | 75-112/100-150 |
| | Valtra 75 | | | • | 7000 | 90-142/120-190 |
| | Valtra 85 | | | • | 9000 | 112-/150- |

При выборе погрузчика следует руководствоваться не только эксплуатационной массой трактора и мощностью двигателя, но и основным назначением трактора.



Механизм передней навески и передний механизм отбора мощности

Экономия времени, трудочасов и топлива

С помощью механизма передней навески можно одновременно проводить две различные операции. Например, можно выполнять уборку снега и одновременно разбрасывать соль или песок.

Механизм передней навески экономит топливо, трудочасы и время. Это вложение средств быстро себя окупит.

Дополнительные эксплуатационные возможности

Механизм передней навески идеально подходит для выполнения ряда городских работ, а также создает дополнительные возможности для подряда.

Передняя навеска может служить для балансировки центра тяжести трактора с помощью навесного оборудования. Кроме того на переднюю навеску можно установить балласт.

Улучшение обзорности при работе

В целях улучшения обзора и повышения комфорта навесное оборудование рекомендуется устанавливать на переднюю навеску. При этом исчезает необходимость оглядываться для наблюдения за работой навесного оборудования.

Установка на сборочной линии

Как и механизм передней навески, передний ВОМ устанавливается на тракторы Valtra на заводе. При установке переднего ВОМа есть возможность установки подвески переднего моста.

Ниже приведен перечень оборудования, которое можно установить на Механизм передней навески:

- Открытая щетка
- Щетка-подборщик
- Скошенный отвал плужного типа
- Бульдозерный отвал
- Шнекороторный снегоочиститель



Грузоподъемность передней навески составляет 3600 кг, а частота вращения вала переднего ВОМ — 1000 об/мин.

TwinTrac — работа в обоих направлениях



Благодаря устанавливаемой на заводе системе управления реверсивным движением TwinTrac, работа с оборудованием, установленным сзади, становится легкой и высокопроизводительной.

Сзади у оператора есть все необходимые органы управления — руль, педали газа, сцепления и тормоза. Просторная кабина и возможность поворота водительского сиденья с пневматической подвеской на 180°, не вставая с места, создают идеальные условия для работы во время движения назад. Так обеспечивается прекрасный обзор навесного оборудования и зоны выполнения работ.

Тракторы Valtra с системой реверсивного движения TwinTrac предлагают универсальность и экономию расходов при выполнении коммунальных работ. Эта система позволяет оптимально использовать различные комбинации навесного оборудования, которые наиболее эффективны именно при движении задним ходом.



Оборудование ROTE: щетки и снежные отвалы



Открытые щетки

- Плавающая подвеска
- Угол поворота: +/-20°
- Угол наклона: 12°
- Диаметр щетки 700 мм
- Масса: 260–420 кг

| Артикул | Рабочая ширина |
|---------|----------------|
| RT200 | 200 |
| RT240 | 240 |
| RT260 | 260 |

Щетки-подборщики

- Щетки-подборщики устанавливаются на фронтальной погрузчике или механизме передней навески
- Плавающая подвеска обеспечивает постоянное копирование щеткой поверхности грунта
- Регулировка щетки выполняется без инструментов, при этом обеспечивается отличный обзор боковой щетки

Щетки ROTE предназначены для уборки мощеных поверхностей. Боковые щетки обеспечивают эффективность уборки поверхностей у стен и бордюров. Щетка может оснащаться системой разбрызгивания воды с электрическим управлением, которая не допускает разлетания пыли.

| Артикул | Рабочая ширина | Объем мусоро-сборника, л | Масса, кг | Объем воды, л |
|---------|----------------|--------------------------|-----------|---------------|
| TL100 | 100 (145) | 300 | 300 | 150 |
| TL120 | 120 (165) | 400 | 360 | 150 |
| TL160 | 160 (205) | 550 | 500 | 250 |
| TL200 | 200 (245) | 750 | 600 | 250 |
| TL240 | 240 (290) | 1000 | 950 | 250 |



Крыльчатые и скошенные отвалы, бульдозерные отвалы

Высокие эксплуатационные характеристики отвалов ROTE обеспечиваются углом скоса и радиусом кривизны ножей.

Благодаря использованию двух гидравлических цилиндров отвалы могут поворачиваться на 38°. Благодаря короткой несущей раме центр тяжести расположен близко к переднему мосту трактора, что обеспечивает хорошую управляемость и меньший радиус поворота. Пружинный механизм расцепления отвала существенно увеличивает безопасность работы. Гидравлические цилиндры оснащены предохранительным клапаном для защиты от ударов при столкновениях.



| Артикул | Ширина, см | Рабочая ширина, см | Масса, кг | Угол поворота, град | Клапан ограничения давления |
|----------------------------|------------|--------------------|-----------|---------------------|-----------------------------|
| Коммунальные отвалы | | | | | |
| AA250 | 250 | 205 | 430 | +/- 38° | есть |
| AA285 | 285 | 240 | 460 | " | " |
| AA300 | 300 | 250 | 480 | " | " |
| AA320 | 320 | 260 | 550 | " | " |
| AA360 | 360 | 290 | 600 | " | " |
| Бульдозерные отвалы | | | | | |
| PL255 | 255 | 210 | 360 | " | " |
| PL300 | 300 | 250 | 390 | " | " |



U-образные отвалы

Угол поворота ножей отвала составляет 190°. Данные отвалы предназначены для работы на территориях различных форм. Благодаря поворотным боковым частям управление отвалом осуществляется легко даже на небольших территориях.



Сочлененные плужные отвалы

Качество работ по очистке территорий от снега повысится, а задача по удержанию снега облегчится за счет придания отвалу V-образного профиля. Использование сочлененных отвалов особенно эффективно при работе на территориях различной конфигурации. Существует два вида сочлененных отвалов. Модель с короткими демпферными пружинами подходит для удаления ледяных бугров. У моделей с длинными демпферными пружинами рабочий ход отвала больше и работа мягче.



U-образные отвалы

| Артикул | Ширина основной части, см | Ширина одного крыла, см | Высота, см | Масса, кг | Макс. ширина | Электроклапан |
|------------|---------------------------|-------------------------|------------|-----------|--------------|---------------|
| UA-245/410 | 245 | 80 | 90 | 760 | 410 | " |
| UA-300/460 | 300 | 80 | 90 | 840 | 460 | " |

Сочлененные плужные отвалы (с короткими рычагами)

| Артикул | Ширина см | Рабочая ширина см | Высота см | Масса кг | Угол поворота, град | Электроклапан |
|---------|-----------|-------------------|-----------|----------|---------------------|---------------|
| NA22 | 220 | 173 | 85 | 360 | +/- 35° | есть |
| NA24 | 240 | 195 | 90 | 420 | " | " |
| NA28 | 280 | 235 | 90 | 480 | " | " |
| NA32 | 320 | 265 | 110 | 620 | " | " |
| NA36 | 360 | 295 | 115 | 790 | " | " |
| NA40 | 400 | 335 | 120 | 950 | " | " |

Сочлененные плужные отвалы (с длинными рычагами)

| Артикул | Ширина см | Рабочая ширина см | Высота см | Масса кг | Угол поворота, град | Электроклапан |
|---------|-----------|-------------------|-----------|----------|---------------------|---------------|
| NAP240 | 240 | 195 | 90 | 590 | +/- 35° | есть |
| NAP280 | 280 | 235 | 90 | 650 | " | " |
| NAP320 | 320 | 265 | 90 | 715 | " | " |
| NAP360 | 360 | 295 | 90 | 775 | " | " |



Ковши общего назначения и снежные ковши

Все ковши ROTE предназначены для профессионального использования. Все ковши поставляются с наиболее распространенными переходными устройствами. Ковши могут производиться по индивидуальным заказам.

| Артикул | Ширина, см | Высота, см | Объем, л | Масса, кг |
|-------------------------------|------------|------------|----------|-----------|
| Ковш для гравия | | | | |
| SK1200 | 127 | 81 | 400 | 155 |
| SK1500 | 157 | 81 | 550 | 180 |
| Ковш общего назначения | | | | |
| УК1600 | 167 | 90 | 700 | 210 |
| УК1800 | 187 | 90 | 850 | 230 |

| Артикул | Ширина, см | Высота, см | Объем, л | Масса, кг |
|-------------------------|------------|------------|----------|-----------|
| Снежный ковш | | | | |
| LK2200 | 227 | 99 | 1100 | 300 |
| LK2300 | 237 | 104 | 1400 | 325 |
| Облегченный ковш | | | | |
| KSK1300 | 137 | 87 | 460 | 122 |
| КУК | 177 | 87 | 1000 | 225 |



Ковши для разбрасывания сыпучих материалов

Эта модель ковша ROTE предназначена для посыпания песком дворов и улиц. Есть возможность оборудовать ковш измельчителем. Разбрасыватель приводится в движение гидромотором, скорость которого регулируется бесступенчато. Крепление ковшей для разбрасывания песка осуществляется с помощью быстрого соединения как для большинства навесных орудий. Ковши РСМ (для разбрасывания сыпучих материалов) могут устанавливаться также и на заднюю навеску.

| Артикул | Ширина, см | Ширина рабочая, см | Высота, см | Объем, л | Масса, кг |
|---------|------------|--------------------|------------|----------|-----------|
| НК05 | 177 | 148 | 75 | 500 | 355 |
| НК07 | 197 | 168 | 85 | 700 | 425 |
| НК10 | 217 | 188 | 100 | 1000 | 500 |
| НК15 | 257 | 228 | 100 | 1500 | 555 |
| НК20 | 257 | 225 | 120 | 2000 | 690 |



Облегченные ковши ROTE с крыльями

Облегченный ковш предназначен для расчистки дворов и пешеходных дорожек.

| Артикул | Объем, л | Ширина, см | Длина крыла, см | Масса, кг |
|---------|----------|------------|-----------------|-----------|
| SLK1000 | 1000 | 200 | 84 | 380 |
| SLK1500 | 1600 | 240 | 84 | 460 |
| SLK2000 | 2000 | 260 | 84 | 520 |

Зачистные ковши с возможностью расширения рабочей зоны

Эти ковши предназначены для любых работ зимой. Ковш без дна отлично подходит для удаления наледи на дорогах и парковках.

| Артикул | Ширина, см | Высота, см | Крылья, см | Масса, кг | Макс. ширина | Электроклапан |
|-------------|------------|------------|------------|-----------|--------------|---------------|
| LEK 250/400 | 250 | 110 | 75 | 1050 | 400 | есть |
| LEK 300/450 | 300 | 110 | 75 | 1150 | 450 | " |

Грейдеры ROTE



Грейдер

Грейдерные отвалы комплектуются отдельным блоком управления с электроуправляемым клапаном, кроме того, скорость движения можно изменять плавно. Благодаря этому клапаны гидросистемы трактора могут использоваться в других целях.

- Грейдер легок в управлении
- Отличное рабочее давление
- Большой клиренс
- Равномерное распределение давления на рабочую поверхность
- Автоматическая система опускания контролирует правильное положение ножа

Корпус и нож грейдера производятся из высокопрочной стали.

| Артикул | Серия Т | Серия N |
|----------------------|---------|---------|
| Основной нож, см | 270 | 245 |
| Гидрорасширители, см | 330 | 305 |
| Масса, кг | 979 | 896 |

Скреперы

- Для работы достаточно гидросистемы трактора Valtra
- Отличное рабочее давление
- Благодаря регулируемому рабочему давлению и отрицательному углу атаки исключается вибрация
- Разравнивает и заглубляет поверхность дороги
- исключает образование наледи и скользких поверхностей
- Возможность точного регулирования рабочей высоты

| Артикул | Ширина, см | Рабочая ширина, см | Высота, см | Масса, кг |
|---------|------------|--------------------|------------|-----------|
| RAP300 | 300 | 269 | 600 | 680 |
| RAP275 | 275 | 248 | 600 | 650 |
| RAP245 | 245 | 280 | 600 | 650 |

Valtra серия N — трансмиссия и гидросистема

CLASSIC

Синхронизированное управление челночным механизмом трансмиссии и механическое управление гидросистемой

| МОДЕЛЬ | N101 |
|--|---|
| Гидросистема | открытого типа |
| Autocontrol B совместно с сист. плавности хода Drive Balance Control | стандарт |
| Autocontrol DS с антипробуксовочной системой | по заказу |
| Макс. производительн. насоса, л/мин/давление, бар | 73/196 |
| Грузоподъемность на концах тяг, кг | 5600/7700 |
| Грузоподъемность переднего механизма навески, кг | 3600 |
| Коробка передач | |
| Число передач, в стандартной комплектации | 24 или 36 переднего хода + 24 или 36 заднего хода, скорость от 0,6 до 40 км/ч |
| Тип сцепления | Механическое, сухого типа, однодисковое |
| Челночный механизм | Механический синхронизированный |
| Переключение передач | Ручное/электрогидравлическое |
| Полный привод | Включение принудительное или автоматическое (вкл. при торможении или вкл. блокировки дифференциала в автоматическом режиме) |
| Блокировка дифференциала | Включение принудительное или автоматическое (выкл. при поднятии задней навески или при торможении) |

HITECH

Электронное управление челночным механизмом трансмиссии и механическое управление гидросистемой

| МОДЕЛЬ | N82 | N92 | N101 |
|--|---|----------------|----------------|
| Гидросистема | открытого типа | открытого типа | открытого типа |
| Autocontrol B совместно с сист. плавности хода Drive Balance Control | стандарт | стандарт | стандарт |
| Autocontrol DS с антипробуксовочной системой | – | – | по заказу |
| Макс. производительн. насоса, л/мин/давление, бар | 73/196 | 73/196 | 73/196 |
| Грузоподъемность на концах тяг, кг | 4000 | 4000 | 5600/7700 |
| Грузоподъемность переднего механизма навески, кг | 2500 | 2500 | 3600 |
| Коробка передач | | | |
| Число передач, в стандартной комплектации | 24 или 36 переднего хода + 24 или 36 заднего хода, скорость от 0,6 до 40 км/ч / N111e 36 переднего хода + 36 заднего хода | | |
| Тип сцепления | Двойное, мультидисковое в масляной ванне (вперед/назад)/Турбосцепление (по заказу), не устанавливается на N 141 | | |
| Челночный механизм | Электрогидравлический, без педали | | |
| Переключение передач | Электрогидравлическое с электронным управлением, программируемое водителем | | |
| Полный привод | Включение принудительное или автоматическое (вкл. при торможении или вкл. блокировки дифференциала в автоматическом режиме) | | |
| Блокировка дифференциала | Включение принудительное или автоматическое (выкл. при поднятии задней навески или при торможении) | | |

ADVANCE

Электронное управление челночным механизмом трансмиссии и электронное управление гидросистемой

| МОДЕЛЬ | N121 | N141A |
|--|---|-----------|
| Гидросистема, LS — электронное управление | LS | LS |
| Autocontrol B совместно с сист. плавности хода Drive Balance Control | стандарт | стандарт |
| Autocontrol DS с антипробуксовочной системой | по заказу | по заказу |
| Макс. производительн. насоса, л/мин/давление, бар | 11 5/205 | 11 5/205 |
| Грузоподъемность на концах тяг, кг | 8100 | 8100 |
| Грузоподъемность переднего механизма навески, кг | 3600 | 3600 |
| Коробка передач | | |
| Число передач, в стандартной комплектации | 24 или 36 переднего хода + 24 или 36 заднего хода, скорость от 0,6 до 40 км/ч | |
| Тип сцепления | Двойное, мультидисковое в масляной ванне (вперед/назад)/Турбосцепление по заказу (только на N 121A) | |
| Челночный механизм | Электрогидравлический, без педали | |
| Переключение передач | Электрогидравлическое с электронным управлением, программируемое водителем | |
| Полный привод | Включение принудительное или автоматическое (вкл. при торможении или вкл. блокировки дифференциала в автоматическом режиме) | |
| Блокировка дифференциала | Включение принудительное или автоматическое (выкл. при поднятии задней навески или при торможении) | |

* трансмиссия с максимальной скоростью до 50 км/ч устанавливается по заказу на модели N111e, N121, N141, N121A, N141A

Valtra серия N — технические характеристики

| МОДЕЛЬ | 2 | | 1&2 | | 2 | | 2 | | 3 | |
|--|-------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--|
| | N82 | N92 | N101 | N111e | N121 | N141 | N121 Adv. | N141 Adv. | | |
| Двигатель AGCO Sisu Power | 44DTA | 44DTA | 44CWA* | Режим Eco 44CWA* | Режим Power 44CWA* | 44CWA* | 49CWA* | 44CWA* | 49CWA* | |
| Число цилиндров, рабочий объем, л | 4/4,4 | 4/4,4 | 4/4,4 | 4/4,4 | | 4/4,4 | 4/4,9 | 4/4,4 | 4/4,9 | |
| Макс. мощность, кВт (л. с.) при об/мин, ISO 14396 – с функцией Transport boost, кВт/л. с. при об/мин | 64,5/88/2270 – | 74,5/101/2270 – | 81/110/2200 84/114/2200** | 91/124/1800 | 90/122/2200 93/126/2200** | 98/133/2200 101/137/2200** | 110/150/2200 113/154/2200** | 98/133/2200 101/137/2200** | 110/150/2200 113/154/2200** | |
| Макс. мощность, кВт (л. с.) при об/мин, ISO 14396 – с функцией Transport boost, кВт/л. с. при об/мин | 64,5/88/2270 – | 74,5/101/2270 – | 85/116/2000 89/121/2000** | 91/124/1800 | 94/128/2000 98/133/2000** | 101/137/2000 106/144/2000** | 112/152/2000 118/160/2000** | 101/137/2000 106/144/2000** | 112/152/2000 118/160/2000** | |
| Макс. крутящий момент, [Н·м] при [об/мин] | 360/1400 | 405/1400 | 460/1500 500/1500** | 570/1200 | 500/1500 540/1500** | 500/1500 560/1500** | 580/1500 620/1500** | 540/1500 560/1500** | 580/1500 620/1500** | |
| Впрыск топлива | мех. | мех. | CR* | CR* | | CR* | CR* | CR* | CR* | |
| ВОМ*** | | | | | | | | | | |
| 540/1000 об/мин | по заказу | по заказу | по заказу | по заказу | | по заказу | по заказу | по заказу | по заказу | |
| 540/540E об/мин | по заказу | по заказу | по заказу | по заказу | | по заказу | по заказу | по заказу | по заказу | |
| 540E/1000 об/мин | по заказу | по заказу | по заказу | по заказу | | по заказу | по заказу | по заказу | по заказу | |
| Синхронная скорость относительно земли | по заказу | по заказу | по заказу | по заказу | | по заказу | по заказу | по заказу | по заказу | |
| Тормоза | | | | | | | | | | |
| Гидравлические многодисковые | да | да | да | да | | да | да | да | да | |
| Стояночный тормоз | гидравлич. | гидравлич. | механич./гидравлич. | гидравлич. | | гидравлич. | гидравлич. | гидравлич. | гидравлич. | |
| Основные размеры и массы, с шинами 14.9R24/18.4R34, а модели N121 – N1 41A с шинами 14.9R28/18.4R38 | | | | | | | | | | |
| Колесная база, мм (B) | 2535 | 2535 | 2565 | 2565 | | 2565 | 2565 | 2565 | 2565 | |
| Длина, мм (A) | 4315 | 4315 | 4414 | 4499 | | 4499 | 4526 | 4526 | 4526 | |
| Ширина, мм (C) | 2177 | 2177 | 2177 | 2268 | | 2895 | 2840/2841 | 2840/2841 | 2840/2841 | |
| Высота, мм (D/D1) | 2760 | 2760 | 2760 | 2895 | | 2895 | 2840/2841 | 2840/2841 | 2840/2841 | |
| Радиус поворота, м | 4,5 | 4,5 | 4,7 | 4,7 | | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | |
| Дорожный просвет, мм | 450 | 450 | 450 | 500 | | 500 | 500 | 500 | 500 | |
| Масса, кг | 4650 | 4650 | 4850 | 4850 | | 4850 | 4850 | 4850 | 4850 | |
| Топливный бак, л | 220 | 220 | 220 | 220 | | 220 | 220 | 220 | 220 | |
| Шины в стандартной комплектации, передние | 14.9R24 | 14.9R24 | 14.9R24 | 14.9R28 | | 14.9R28 | 14.9R28 | 14.9R28 | 14.9R28 | |
| Шины в стандартной комплектации, задние | 18,4R38 | 18,4R38 | 18,4R38 | 18,4R38 | | 18,4R38 | 18,4R38 | 18,4R38 | 18,4R38 | |

1&2 обозначает Classic- или HiTech

2 обозначает HiTech

3 Поставляется как Advance

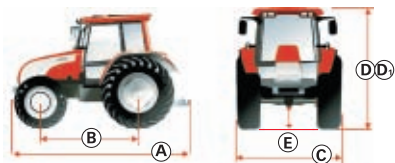
* CR = двигатель с системой впрыска топлива Common Rail

** На передачах H2, H3 и H4 включается функция Transport boost с трансмиссией 50 км/ч H1, H2, H3 и H4

*** При заказе трактора необходимо выбрать ВОМ с требуемой частотой вращения

Тракторы, изображенные в данной брошюре в качестве иллюстрации, могут быть оснащены оборудованием, не входящим в стандартную комплектацию.

Технические характеристики могут быть изменены, все права защищены.



A= длина
B= колесная база
C= ширина
D= высота до крыши кабины
D1= высота до верхней точки выхлопной трубы
E= дорожный просвет заднего моста

Valtra серия T — трансмиссия и гидросистема

CLASSIC

Механическое управление трансмиссией и гидросистемой

| МОДЕЛЬ | T121 | T131 | T161 | T171 |
|---|---|----------|----------|----------|
| Трансмиссия | 36 передач вперед + 36 передач назад 0,6–40 км/ч (максимальная скорость 50 км/ч) | | | |
| Тип сцепления | механическое, сухого типа, однодисковое | | | |
| Челночный механизм | механический, синхронизированный | | | |
| Powershift | ручная, с электрогидравлическим приводом | | | |
| Полный привод | включение принудительное или автоматическое (вкл. при торможении или вкл. блокировки дифференциала в автоматическом режиме) | | | |
| Блокировка дифференциала | включение принудительное или автоматическое (выкл. при поднятии задней навески или при орможении) | | | |
| Стояночный тормоз | механический | | | |
| Гидросистема | | | | |
| Autocontrol B совместно с системой плавности хода Drive Balance Control | ● | ● | ● | ● |
| Максимальная производительность насоса, л/мин | 73 л/мин | 73 л/мин | 73 л/мин | 73 л/мин |
| Максимальное давление, бар | 196 бар | 196 бар | 196 бар | 196 бар |
| Грузоподъемность на концах тяг, кг | 7700 | 7700 | 7700 | 7700 |
| Категория заднего механизма навески | III | III | III | III |

HITECH

Электронное управление трансмиссией и механическое управление гидросистемой

| МОДЕЛЬ | T121 | T131 | T151e | T161 | T171 | T191 |
|---|---|----------|----------|----------|----------|----------|
| Трансмиссия | 36 передач вперед + 36 передач назад 0,6–40 км/ч (максимальная скорость 50 км/ч) | | | | | |
| Тип сцепления | двойное, мультидисковое мокрого типа (вперед/назад) | | | | | |
| Челночный механизм | электрогидравлический, без педали | | | | | |
| Powershift | электрогидравлическая с компьютерным управлением, программируемая водителем | | | | | |
| Полный привод | включение принудительное или автоматическое (вкл. при торможении или вкл. блокировки дифференциала в автоматическом режиме) | | | | | |
| Блокировка дифференциала | включение принудительное или автоматическое (выкл. при поднятии задней навески или при торможении) | | | | | |
| Стояночный тормоз | гидравлический, с помощью рычага челночного механизма | | | | | |
| Гидросистема | | | | | | |
| Autocontrol B совместно с системой плавности хода Drive Balance Control | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Autocontrol D с антипробуксовочной системой | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Максимальная производительность насоса, л/мин | 73 л/мин | 73 л/мин | 73 л/мин | 73 л/мин | 73 л/мин | 73 л/мин |
| Максимальное давление, бар | 196 бар | 196 бар | 196 бар | 196 бар | 196 бар | 196 бар |
| Грузоподъемность на концах тяг, кг | 7700 | 7700 | 7700 | 7700 | 7700 | 7700 |
| Категория заднего механизма навески | III | III | III | III | III | III |

ADVANCE

Электронное управление трансмиссией и гидросистемой

| МОДЕЛЬ | T151e | T161 | T171 | T191 |
|---|---|-----------|-----------|-----------|
| Трансмиссия | 36 передач вперед + 36 передач назад 0,6–40 км/ч (максимальная скорость 50 км/ч) | | | |
| Тип сцепления | двойное, мультидисковое мокрого типа (вперед/назад) | | | |
| Челночный механизм | электрогидравлический, без педали | | | |
| Powershift | электрогидравлическая с компьютерным управлением, программируемая водителем | | | |
| Полный привод | включение принудительное или автоматическое (вкл. при торможении или вкл. блокировки дифференциала в автоматическом режиме) | | | |
| Блокировка дифференциала | включение принудительное или автоматическое (выкл. при поднятии задней навески или при торможении) | | | |
| Стояночный тормоз | гидравлический, с помощью рычага челночного механизма | | | |
| Гидросистема | | | | |
| Autocontrol DS с антипробуксовочной системой | ● | ● | ● | ● |
| Максимальная производительность насоса, л/мин | 115 л/мин | 115 л/мин | 115 л/мин | 115 л/мин |
| Максимальное давление, бар | 205 бар | 205 бар | 205 бар | 205 бар |
| Грузоподъемность на концах тяг, кг | 8100 | 8100 | 8100 | 8100 |
| Категория заднего механизма навески | III | III | III | III |

Valtra серия T — технические характеристики

| МОДЕЛЬ | CLASSIC | | | | HITECH | | | | | | ADVANCE | | | | | |
|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|--|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|--|
| | T121 | T131 | T161 | T171 | T121 | T131 | T151e | | T161 | T171 | T191 | T151e | | T151e | T171 | T191 |
| | | | | | | | ECO MODE | POWER MODE | | | | | ECO MODE | POWER MODE | | |
| Двигатель | 66 CTA-4V | 66 CTA-4V | 66 CTA-4V | 74 CTA-4V | 66 CTA-4V | 66 CTA-4V | 66 CTA-4V | | 66 CTA-4V | 74 CTA-4V | 74 CTA-4V | 66 CTA-4V | | 66 CTA-4V | 74 CTA-4V | 74 CTA-4V |
| Номинал. мощность, кВт (л. с.)/при об/мин, ISO 14396 | 98(133)/2200 | 109(148)/2200 | 125(170)/2200 | 132(180)/2200 | 98(133)/2200 | 109(148)/2200 115(156)/2200 | 117(159)/1800 127(173)/1800* | 117(159)/2200 123(167)/2200* | 125(170)/2200 131,5(179)/2200* | 132(180)/2200 136(185)/2200* | 136(185)/2200 151(205)/2200* 153(208)/2200** | 117(159)/1800 127(173)/1800* | 117(159)/2200 123(167)/2200* | 125(170)/2200 131,5(179)/2200* | 132(180)/2200 136(185)/2200* | 136(185)/2200 151(205)/2200* 153(208)/2200** |
| Макс. мощность, кВт (л. с.)/при об/мин, ISO 14396 | 102(139)/2200 | 113(154)/2200 | 128(174)/2200 | 135(184)/2200 | 102(139)/2200 | 113(154)/2200 119(162)/2000* | 117(159)/1800 127(173)/1800* | 120(163)/2000 127(173)/2000* | 128(174)/2000 135(184)/2000* | 135(184)/2000 142(193)/2000* | 139(189)/2000 155(211)/2000* 155(211)/2000** | 117(159)/1800 127(173)/1800* | 120(163)/2000 127(173)/2000* | 128(174)/2000 135(184)/2000* | 135(184)/2000 142(193)/2000* | 139(189)/2000 155(211)/2000* 155(211)/2000** |
| Макс. крутящий момент, ISO 14396 | 550/1500 | 580/1500 | 660/1500 | 670/1500 | 550/1500 | 580/1500 650/1500* | 680/1100 730/1100* | 620/1500 680/1500* | 660/1500 710/1500* | 670/1500 730/1500* | 680/1400 750/1500* 830/1500** | 680/1100 730/1100* | 620/1500 680/1500* | 660/1500 710/1500* | 670/1500 730/1100* | 680/1400 750/1500* 830/1500** |
| Вентилятор с вискомуфтой | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Число цилиндров/рабочий объем, л | 6/6,6 | 6/6,6 | 6/6,6 | 6/7,4 | 6/6,6 | 6/6,6 | 6/6,6 | | 6/6,6 | 6/7,4 | 6/7,4 | 6/6,6 | | 6/6,6 | 6/7,4 | 6/7,4 |
| ВОМ, с заменяемыми хвостовиками*** | шлиц/диаметр, мм: 6/35 стандарт в T121-T171(по заказу 6/45, 20/45, 21/45, 8/38); 6/35, 20/45 стандарт в T191(по заказу 6/45, 21/45, 8/38) | | | | | | | | | | | | | | | |
| ВОМ 540 об/мин, двигатель 1874 об/мин ВОМ 1000 об/мин, двигатель 2000 об/мин | ● | ● | ● | ● | ● | ● | — | | ● | ● | — | — | | ● | ● | — |
| ВОМ 540 об/мин, двигатель 1874 об/мин ВОМ 540E об/мин, двигатель 1539 об/мин | ● | ● | ● | ● | ● | ● | — | | ● | ● | — | — | | ● | ● | — |
| ВОМ 1000 об/мин, Extra Heavy Duty | ● | ● | ● | ● | ● | ● | — | | ● | ● | ● | — | | ● | ● | ● |
| ВОМ 540E / 1000 об/мин | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● |
| Синхронная скорость относительно земли | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● |
| Рулевое управление | гидрообъемное, с регулируемой телескопической рулевой колонкой | | | | | | | | | | | | | | | |
| Радиус поворота, м (передний мост без пневмоподвески и с пневмоподвеской) | 5,6 | 5,6 | 5,6 | 5,6 | 5,6 | 5,6 | 5,6 | | 5,6 | 5,6 | 5,6 | 5,6 | | 5,6 | 5,6 | 5,6 |
| Топливный бак, л | 165 | 165 | 165 | 165 | 165 | 165 | 165 | | 165 | 165 | 165 | 165 | | 165 | 165 | 165 |
| Дополнительный топливный бак, л | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | | 170 | 170 | 170 | 170 | | 170 | 170 | 170 |
| Тормоза | гидравлические многодисковые, с автоматическим включением полного привода и торможением четырех колес | | | | | | | | | | | | | | | |
| Электрооборудование | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Стартер | 3,6 кВт | 3,6 кВт | 3,6 кВт | 3,6 кВт | 3,6 кВт | 3,6 кВт | 3,6 кВт | | 3,6 кВт | 3,6 кВт | 3,6 кВт | 3,6 кВт | | 3,6 кВт | 3,6 кВт | 3,6 кВт |
| Генератор | 1,68 кВт | 1,68 кВт | 1,68 кВт | 1,68 кВт | 1,68 кВт | 1,68 кВт | 1,68 кВт | | 1,68 кВт | 1,68 кВт | 1,68 кВт | 1,68 кВт | | 1,68 кВт | 1,68 кВт | 1,68 кВт |
| Аккумуляторная батарея | 184 А·ч | 184 А·ч | 184 А·ч | 184 А·ч | 184 А·ч | 184 А·ч | 184 А·ч | | 184 А·ч | 184 А·ч | 184 А·ч | 184 А·ч | | 184 А·ч | 184 А·ч | 184 А·ч |
| Передние рабочие фары | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 2 | 2 |
| Задние рабочие фары | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | 4 | 4 | 4 | 4 | | 4 | 4 | 4 |

* Функция Transport boost обеспечивает повышение мощности на передачах H2, H3 и H4.

** функция Sigma power.

*** При заказе трактора необходимо выбрать ВОМ с требуемой частотой вращения

● в стандартной комплектации ● по заказу

| Модель | Шины | A, mm | B, mm | C, mm | D, mm | E, mm | F, mm | Fi, mm | |
|--------------|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------|
| T121 | 14.9R28-20.8R38 | 5148 | 2748 | 2338 | 2996 | 2900 | 545 | 550 | 5650 |
| T131 | 16.9R28-20.8R38 | 5148 | 2748 | 2338 | 2996 | 2900 | 545 | 550 | 5650 |
| T151e | 16.9R28-20.8R38 | 5148 | 2748 | 2338 | 3046 | 3003 | 595 | 600 | 5950 |
| T161 | 460/85R30-20.8R42 | 5148 | 2748 | 2338 | 3046 | 3003 | 595 | 600 | 5950 |
| T171 | 460/85R30-20.8R42 | 5148 | 2748 | 2338 | 3046 | 3003 | 595 | 600 | 5950 |
| T191 | 460/85R30-20.8R42 | 5148 | 2748 | 2338 | 3046 | 3003 | 595 | 600 | 5950 |

* без дополнительных грузов при полной заправке топливного бака



A = длина
B = колесная база
C = ширина
D = высота до крыши кабины
E = высота до верхней точки выхлопной трубы
F = дорожный просвет переднего моста
Fi = дорожный просвет заднего моста

Технические характеристики могут быть изменены, все права защищены. Тракторы, изображенные в данной брошюре в качестве иллюстрации, могут быть оснащены оборудованием, не входящим в стандартную комплектацию.

Пожалуйста, уточните комплектацию конкретной модели у ближайшего дилера.

Valtra Inc.

127015, Россия, г. Москва, ул. Большая
Новодмитровская, 23 стр.3.

23 bld.3 Bolshaya Novodmitrovskaya
Street, Moscow, 127015, Russia



**Трактор Valtra по
индивидуальному заказу**

